

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

-----***-----
Số: *357* /CV-CBTT
V/v Giải trình kết quả SXKD
cho BCTC soát xét 6 tháng đầu năm 2016

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

-----***-----
Hải Phòng, ngày *15* tháng 8 năm 2016

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP.HCM

Căn cứ theo Thông tư số 55/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh và ý kiến kiểm toán trong BCTC cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2016 đến ngày 30/6/2016 đã được soát xét như sau:

- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng đầu năm 2015: (37.522.561.123) đồng
- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng đầu năm 2016: (29.429.041.089) đồng

Như báo cáo giải trình Quý I và Quý II/2016, thị trường tàu hàng khô thế giới vẫn tiếp tục diễn biến xấu. Sau thời điểm rơi xuống mức kỷ lục 290 điểm vào tháng 02/2016, chỉ số BDI có tăng trở lại lên đến 715 điểm vào ngày 27/04 nhưng sau đó giảm dần và đến hết quý II/2016 vẫn dao động quanh mức 600 điểm. Chỉ số BDI biến động và duy trì ở mức thấp cho thấy tình trạng nhiều tàu cạnh tranh một đơn hàng rất phổ biến khiến giá cước vận tải suy giảm, chủ tàu luôn ở thế bất lợi khi đàm phán giá cước và các điều kiện của hợp đồng vận chuyên; bên cạnh đó tình trạng tắc nghẽn cầu bến tại một số cảng trong tuyến khai thác truyền thống của công ty như Philippines và Indonesia chưa được cải thiện, thời gian tàu neo chờ kéo dài làm giảm hiệu quả khai thác ảnh hưởng đến ngày tàu tốt của công ty.

Trong quý II, Công ty có 02 tàu lên đà sửa chữa lớn là Vinaship Gold và Vinaship Pearl, thời gian sửa chữa kéo dài do ảnh hưởng thời tiết xấu và năng lực hạn chế của các nhà máy, do đó cũng làm giảm doanh thu, ảnh hưởng đến kết quả SXKD của Công ty.

Mặc dù thị trường vận tải biển không thuận lợi hơn cùng kỳ 2015 và kết quả SXKD chưa đạt kỳ vọng nhưng mức lỗ 6 tháng đầu năm 2016 của Công ty vẫn giảm so với cùng kỳ 2015 chủ yếu là do chi phí tài chính của công ty trong 06 tháng đầu năm 2016 giảm đáng kể so với cùng kỳ 2015 nhờ các biện pháp tái cơ cấu tài chính, điều chỉnh kế hoạch trả nợ và biến động do chênh lệch tỷ giá thấp hơn cùng kỳ 2015.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Thành phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC**



Vương Ngọc Sơn